



CITTÀ DI CARMAGNOLA
(CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE N° 202

OGGETTO: Atto di regolamentazione per l'accesso e la circolazione dei veicoli nella zona a traffico limitato e gestione mediante dispositivi elettronici di videocontrollo del comune di Carmagnola – APPROVAZIONE.

L'anno duemilaventi addì sei del mese di ottobre - ore 09:00, in CARMAGNOLA, nella solita sala comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

			Presente	Assente
1.	GAVEGLIO Ivana	Sindaco	X	
2.	INGLESE Vincenzo	Vicesindaco	X	
3.	CAMMARATA Alessandro	Assessore	X	
4.	PAMPALONI Massimiliano	Assessore	X	
5.	SAU Antonietta	Assessore	X	
6.	SURRA Gian Luigi	Assessore	X	

Assiste alla seduta il Segretario Generale ARMONE CARUSO Bruno

CD/lm

Delib. G.C. n. 202 del 06/10/2020

OGGETTO: Atto di regolamentazione per l'accesso e la circolazione dei veicoli nella zona a traffico limitato e gestione mediante dispositivi elettronici di videocontrollo del comune di Carmagnola – APPROVAZIONE.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 01/03/2019 recante “Istituzione Z.T.L. nel Centro Storico – Approvazione”;

RICHIAMATI i seguenti articoli del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.):

art. 3, comma 1, (punto n. 2), che definisce area pedonale “*zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali*”;

art. 3, comma 1, (punto n. 54), che definisce la Zona a Traffico Limitato un’*area in cui l’accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli*”;

art. 7, comma 9, che prevede che “*i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull’ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio*”;

VERIFICATO, pertanto, che nelle Z.T.L. le limitazioni possono essere riferite a ore e giorni prestabiliti, nonché a particolari categorie di utenti e/o veicoli;

CONSIDERATO che:

- si è rilevata la necessità di garantire una migliore fruibilità pedonale da parte dei cittadini delle vie del Centro Storico, con particolare riferimento a Via Valobra e alle vie limitrofe, soprattutto in occasione dell’organizzazione di eventi e manifestazioni che hanno il proprio naturale svolgimento in orari serali/notturni/festivi/prefestivi che interessano anche l’area pedonale di Piazza Sant’Agostino;
- è obiettivo dell’Amministrazione rafforzare sempre più la vocazione del Centro Storico quale centro commerciale naturale, nonché punto di riferimento culturale territoriale, oltre che luogo di aggregazione sociale, tutelandone al contempo il patrimonio storico e monumentale;

- per propria conformazione viabile Carmagnola, il cui Centro Storico prende vita a partire dall'anno 1000 d.C., e si caratterizza per la presenza di stradine strette e pertinenze la cui fruizione pedonale è resa difficoltosa dalla contemporanea circolazione veicolare e in cui il controllo delle limitazioni introdotte alla circolazione risulta estremamente difficoltoso in assenza di strumenti tecnologici di presidio;
- la presenza di una Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico della Città può indurre ulteriori benefici effetti, che possono derivare dalla minor presenza di veicoli a motore quali, ad esempio, e le positive ricadute in termini di sicurezza e tutela dell'ambiente nonché, più in generale, la migliore fruibilità del Centro Storico e del suo patrimonio culturale, storico e artistico;

ATTESO che nei giorni di mercoledì e sabato la Via Valobra, Piazza Garavella e Piazza Sant'Agostino, aree centrali del Centro Storico, sono interessate dal posizionamento del mercato su area pubblica, il quale in generale comporta di per sé già una limitazione alla circolazione veicolare (eccetto autorizzati);

RICHIAMATI i seguenti provvedimenti viabili:

- ordinanza n. 83/2016 del 03/08/2016 recante per oggetto *“DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA IN VIA VALOBRA NEL TRATTO COMPRESO TRA PIAZZA IV MARTIRI E CORSO SACCHIRONE – REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE”*;
- ordinanza n. 106/2018 del 18/08/2018 recante per oggetto *“SIMULAZIONE E SPOSTAMENTO DEFINITIVO MERCATO DEL MERCOLEDI' IN PIAZZA IV MARTIRI – 22 agosto 2018 – REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE”*;
- ordinanza n. 127/2018 del 28/09/2018 recante per oggetto *“INTEGRAZIONE ORDINANZA 106/2018 – SPOSTAMENTO DEFINITIVO MERCATO DEL MERCOLEDI' IN PIAZZA IV MARTIRI – REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE”*;
- ordinanza n. 59 del 04/09/2020 recante per oggetto *“ ISTITUZIONE AREA PEDONALE IN PIAZZA SANT'AGOSTINO, TRATTO COMPRESO TRA VIA VALOBRA E PIAZZA BERTI – REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE”*;

DATO ATTO che l'istituzione della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, interessa le seguenti vie:

- Via Valobra, nel tratto compreso tra Via Baldessano e Piazza IV Martiri;
- Piazza Sant'Agostino, esclusa la porzione istituita come Area Pedonale;
- Via delle Cherche, nel tratto compreso tra il civico 5 e Piazza Sant'Agostino;
- Via Bellini, nel tratto compreso tra il civico 3 e Piazza Sant'Agostino;
- Via Porta Zucchetta;
- Piazza Antichi Bastioni lato nord;
- Via delle Granaglie;

- Via Cavalli;
- Via Galimberti;
- Via Conte di Carmagnola;
- Via Lomellini;
- Via San Bernardino;
- Via Milanese di Coassolo;
- Via Spanzotti,
- Via Provvidenza;
- V.lo Gerolamo;
- Via Santorre di Santarosa;
- Piazza Garavella;
- Via Gardezzana, nel tratto compreso tra Piazza Garavella e Via San Benedetto;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Comunale n. 58/2019, che ha stabilito i periodi di vigenza della Zona a traffico limitato, ovvero:

1. Z.T.L. annuale dalle ore 21.00 del venerdì e sino alle ore 07.00 del lunedì successivo;
2. Z.T.L. annuale il giorno del mercoledì dalle ore 05.00 alle ore 16.00;

VISTO il comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – recante le procedure autorizzative all'installazione dei sistemi di controllo degli accessi alle zone a traffico limitato ai sensi del d.p.r. n. 250/99 in coerenza con le *“linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”* emanate con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019;

CONSIDERATO che in detto comunicato sono fornite indicazioni circa le modalità per presentare le richieste di autorizzazione in conformità alle suddette linee Guida, al fine di consentire una più agevole attività istruttoria delle richieste stesse e garantire una tempestiva risposta da parte del Ministero;

DATO ATTO che tra la documentazione necessaria vi è un disciplinare recante la regolamentazione della ZTL da attuarsi attraverso specifica ordinanza dirigenziale riportante i criteri di limitazione e le categorie di veicoli e/o utenti a cui si applica il divieto, il regime di permessi e deroghe, nonché la specifica del numero dei varchi e della loro ubicazione, e la specificazione dei periodi e degli orari di vigenza della ZTL

VISTO il disciplinare predisposto dalla Polizia locale e ritenuto di poterlo approvare;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- non mi sembra un richiamo pertinente
- il vigente Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visti gli allegati pareri espressi in formato digitale, in merito alla proposta di deliberazione in esame, ai sensi dell'art.49 comma 1 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n.267 e s.m.i.;

Con voti unanimi favorevoli resi nei modi di legge;

D E L I B E R A

1. di stabilire che l'istituzione della Zona a Traffico Limitato Variabile, così come individuata dai precedenti provvedimenti, richiamati in premessa, prevede l'accesso e la sosta gratuiti e sarà dotata di un sistema di controllo degli accessi;
2. di prevedere l'istituzione della Zona Traffico Limitato Variabile nei seguenti periodi dell'anno:
 - a) dal 1° giugno al 30 settembre:
 - nelle giornate di sabato e domenica dalle ore 6,30 del sabato alle ore 7,30 del lunedì successivo;
 - nei giorni festivi dalle ore 6,00 alle ore 7,30 del giorno successivo;
 - dal lunedì al venerdì dalle ore 20,00 alle ore 7,30;
 - b) dal 1° ottobre al 31 maggio:
 - dalle ore 21.00 del venerdì alle ore 7.30 del lunedì successivo;
 - c) il mercoledì dalle ore 5.00 alle ore 16.00;
3. di disporre che, durante i periodi di vigenza della ZTL, venga vietata la sosta nell'area della Zona a Traffico Limitato Variabile anche agli aventi diritto all'accesso, limitatamente alle seguenti vie:
 - Via Valobra, nel tratto compreso tra Via Baldessano e Piazza IV Martiri;
 - Piazza Sant'Agostino, esclusa la porzione istituita come Area Pedonale;
4. di prevedere che il sistema di controllo automatizzato degli accessi alla ZTL preveda l'attivazione di n. 6 varchi di cui uno qualificato come varco *in itinere* all'interno della ZTL, sarà attivato all'esito dell'ottenimento dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti della prescritta autorizzazione, così come di seguito specificato:
 - Via Valobra all'intersezione posta con Via Baldessano e C.so Sacchirone;
 - Piazza Antichi Bastioni all'intersezione con Piazza Rayneri, piazza delle Granaglie e Via Porta Zucchetta;
 - Piazza Antichi Bastioni all'intersezione con Via Cavalli;
 - Via Rossini all'intersezione con Via San Bernardino;
 - Piazza Garavella all'intersezione con V.lo San Girolamo (varco *in itinere*);
 - Via Valobra all'intersezione con Via Rossini e Piazza IV Martiri;

5. di approvare l'allegato "*Disciplinare di regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nella zona a traffico limitato del Comune di Carmagnola*", quale documento di regolamentazione della ZTL;
6. di incaricare il Direttore della Ripartizione della Polizia Locale della predisposizione degli atti conseguenti ai fini dell'attivazione della ZTL.

Con votazione favorevole ed unanime, resa nei modi di legge, il presente provvedimento è dichiarato immediatamente eseguibile ex art. 134 comma 4 del D. Lgs n. 267/2000.

Redatto e sottoscritto.

Il Presidente
GAVEGLIO Ivana

Il Segretario Generale
ARMONE CARUSO Bruno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa